

CIA HISTORICAL REVIEW PROGRAM  
RELEASE AS SANITIZED

COURIER

HGG-A- 1218

2003

~~SECRET~~ PBSUCCESS RYBAT

JUN 8 1954

LINCOLN

Chief of Station, Guatemala

INFO: Chief, WHD [ ]

Operational

Letter from EUFRACIO

The following was received from EUFRACIO on the morning of 8 June 1954.

Estimado Marco:

desembar que por submarino or large boat  
Estoy estudiando la operación ~~ELLEN~~/ estoy seguro que nosotros la podemos llevar a cabo, desde un lugar estamos estudiando. Ya envié a una persona para hacer el estudio del terreno.

En términos generales puedo decirle lo siguiente:

1. Debe hacerse entre el Puerto San José y Iztapa, más bien entre Barra del Puerto San José y Iztapa.
2. La distancia de Orilla del Mar (playa) a Canal es aproximadamente de 200 metros, solo arena.q.
3. La anchura de Canal is aproximadamente de 50 a 100 m.
4. Luego se sale a tierra y hay una distancia de la orilla de canal a Carretera asfaltada de San José a Iztapa aproximadamente de 200 a 300 m., esta parte está cubierta por maleza y arboles de mangle, que is muy facil encontrar un paso seguro o improvisarlo en el momento.

Necesitamos para esta operación mas o menos lo siguiente:

5. Dos lanchas con sus motores.
6. Un camion ya lo tenemos y que la noche de la operación puede cargarse de sal.
7. Diez hombres

Modo de Operar:

El día tal:

Las lanchas con sus motores se pueden mandar algunos días antes y tenerlas en una casa de una persona de confianza que ya la tengo y además yo tengo una pequeña casita que para algo serviría. Hablo de este lugar porque yo he estado mucho por allí  
El día tal:

Llegarian los diez hombres y entrarían en el canal sin ninguna sospecha. El camion llegaría a Iztapa en la tarde. A la hora fijada se reunirían los 10 hombres in el punto X con las lanchas con sus motores, y se procedería a la operación, hasta llevar el material a la orilla del camino. Esta operación podría llevar unas 4 horas. Luego a otra hora fijada llegaría el camion y cargarlo, que se haría en una media hora. Saliendo del lugar el camion, podría llegar a su destino en unas 3 horas. La operación se podría hacer en unas 8 horas y desaparecer toda evidencia del lugar. Unos 5 hombres se podrían venir con el camion y los otro 5 en un Jeep con placas oficiales cuidandolo. Dos de los que vendrían en el camion, podrían venir disfrazdos de policias para mayor seguridad.

~~SECRET~~ PBSUCCESS RYBAT

10 JUN 1954  
CHRONO COPY

También los instrumentos se podrian enterrar en ese lugar mismo. Tambien si se quiere se puede aumentar el número de los 10 hombres. Señalo el lugar porque es el mas facil para hacer la operacion para nosotros y la ventaja de que la carretera esta casi en uno lugares a 300 m.

Bueno esto sólo es una vista general y como le digo, ya la estamos estudiando, pero por favor dígame si es posible que la hagan los señores para que nosotros sigamos adelante con el estudio.

Hay algunas noticias o instrucciones que me mande?

Lo saluda

Eufracio

El nombre del muchacho que le dije y que nos molesta es Loyo ZAMORA

Earle N. Bannister

8 June 1954

ENB/sgl

Distribution:

2-Linc with orig. letter  
1-Wash  
1 [ ]  
1-files